



Proposta de caràcter polític que formula a l'Alcaldia la regidora de govern delegada de l'Àrea de Gestió del Territori i Patrimoni Cultural, Agricultura i Medi Ambient, Alicia Izquierdo Sesé, en relació a:

Expedient PP-725 Tren de la Costa

Assumpte Nova documentació per a la Declaració d'Impacte Ambiental

Antecedents

1. El 27 de juny de 2016, la Secretaria general d'Infraestructures aprova provisionalment l'Estudi informatiu de la línia ferroviària València-Alacant (Tren de la Costa) i inicia el corresponent procés d'informació pública i audiència mitjançant la publicació d'anunci en el *Butlletí Oficial de l'Estat* de 8/07/2016, BOE núm. 164 i en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, DOCV núm. 7489, d'11 d'agost de 2016.

2. Amb data 26 de novembre de 2019, registre d'entrada 33887, es rep ofici del subdirector general de Planificació Ferroviària en el qual se'ns comunica que per part del Ministeri de Transició Ecològica es considera necessari de les Administracions Públiques afectades es pronuncien sobre la nova documentació per al Tram Cullera-Gandia i el Tram Gandia-Oliva-Dénia disponible en la pàgina web del Ministeri de Foment:

<https://www.fomento.gob.es/ferrocarriles/estudios-en-tramite/estudios-y-proyectos-en-tramite>

abans de la formulació de la Declaració d'Impacte Ambiental d'aquests trams.

3. Estudiada la referida documentació, el tècnic del Servei d'Agricultura i Medi Natural, Javier Pitarch Garrido, INFORMA:

• AL-LEGACIÓ 1. ALTERNATIVES DE TRAÇAT AL TRAM GANDIA – OLIVA - DÉNIA EN EL T.M. DE GANDIA

Vistes les alternatives plantejades, es considera que l'alternativa 1B, que implica la construcció d'una nova estació en el polígon Alcodar, així com un nou traçat perimetral entre el p.k. 0.000 i el pk 5.000 que vorejaria el nucli urbà de Gandia per l'E, planteja els següents inconvenients:

— Fragmentació territorial a l'est del T.M en una àrea d'intens ús urbà i agrícola i una major ocupació de sòl apte per a usos agrícoles, a més d'urbans, industrials i de serveis

— Aparició de nous problemes de mobilitat a la ciutat de Gandia, per desplaçar-se a l'estació des del centre de la ciutat a l'esmentat polígon Alcodar. A més, es dificulta la connexió amb l'estació d'autobusos, actualment situada al costat de la de tren, des d'on en l'actualitat és possible l'enllaç amb els autobusos urbans de Gandia, les línies d'autobús comarcals i les línies de llarg recorregut.



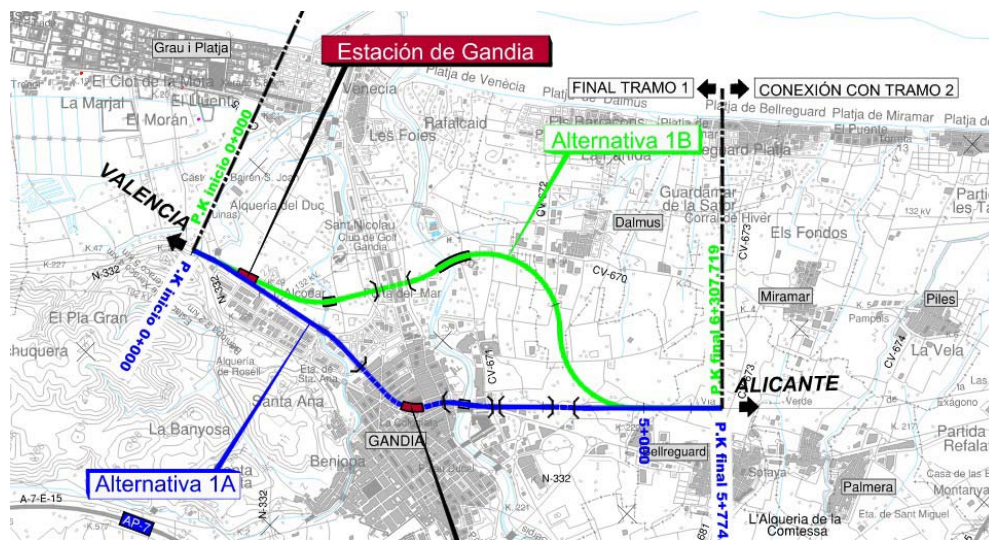


Figura 1.

Les dues alternatives de pas per Gandia referides en el text. El Nord es situa a l'esquerra de la imatge

Per tant, considerem que l'esmentada alternativa 1B planteja a priori un excés d'inconvenients respecte a l'alternativa 1A, que entenem molt més raonable des del punt de vista urbà i territorial.

• **AL-LEGACIÓ 2. TRAM CULLERA - GANDIA. INSUFICIENT ANÀLISI DE L'IMPACTE SOBRE LA XARXA NATURA 2000 I ELS HÀBITATS NATURALS**

Vist l'EsIA i els seus apèndixs número 8, 9 i 10, s'aprecia un insuficient anàlisi de l'impacte sobre la Xarxa Natura 2000, els hàbitats de l'Annex I de la Directiva d'Hàbitats (Directiva 92/43/CE) i les espècies dels Annexos II i IV d'aquesta, així com les espècies de la Directiva d'Aus (Directiva 009/147/CE).

Açò és especialment important, atès que el projecte en estudi pretén desdoblant i per tant ocupar una major superfície dels espais Natura 2000 ES5233030 LIC Marjal de la Safor i ES0000451 ZEPA Montdúver - Marjal de la Safor al nord del T.M. de Gandia. S'assenyala en l'esmentat apèndix 8 que '(...) las afecciones se reducirán al vuelo de las plataformas de los viaductos sobre el ámbito de los LIC y ZEPAs' (apèndix 8, pàgina 18). En la pràctica aquesta acció implicaria la construcció d'un viaducte en l'estreta franja entre l'autovia A-38 i el límit dels esmentats espais Natura 2000, la qual cosa no sembla viable, donada la falta d'espai, sense afectar a l'espai protegit.

A més, en l'apèndix 10 s'assenyala que els únics hàbitats afectats són els següents:

- 5330 Matolls termomediterranis i pre-estèpics
- 6110. Prats calcaris càrstics o basòfils del Alysso-Sedion albi (*)
- 6220. Zones subestèpiques de gramínies i anuals del Thero-Brachypodietea (*)

A aquest apèndix no s'hi contempla la segura **afecció sobre els hàbitats palustres propis de la marjal**, concretament en la zona on el traçat intercepta el LIC i el ZEPA en el T.M. de Gandia. S'aprecia que el desdoblament (o l'eventual construcció d'un viaducte) **sí que afectarà hàbitats naturals a l'entorn del 'Pla de les Fonts', on es troba 'l'Ullal Fosc'**. En l'esmentat 'Ullal Fosc' és possible identificar almenys els hàbitats 3150 Llacs eutròfics naturals amb vegetació Magnopotamion o Hydrocharition en una de les diverses variacions descrites en Camacho et al. (2009) i, a més, algunes mostres de l'hàbitat 3140 Aigües oligomesotròfiques calcàries amb vegetació de Chara spp.



Codi Validació: 61GRF42DDHSE2PPT4DQZDNH3 | Verificació: https://gandia.sedelectronica.es/ Document Signat electrònicament des de la plataforma eS-Publico Gestiona | Pàgina 2 de 5



Figura 2. Límits de la ZEPA Montdúver - Marjal de la Safor (en blava) i del LIC Marjal de la Safor (en roig), interceptats pel traçat de la via a desdoblegar. Zona del Pla de les Fonts, immediatament al nord del Castell de Bairén, T.M. Gandia. Font: Cobertura 'Infraestructura Verda', obtinguda des de l'àrea de descàrregues de l'Institut Cartogràfic Valencià.

Aquest error en la informació dels apèndixs de l'EsIA es deu al fet que, com assenyala el propi text, s'ha redactat el document a partir de la cartografia d'hàbitats a escala 1:10.000 elaborada per la Conselleria competent en medi ambient de la Generalitat i quan no ha sigut possible a partir de la cartografia 1:50.000 elaborada a principis d'aquest segle pel MMA. **La cartografia 1:10.000 està en l'actualitat en fase d'elaboració i de moment s'ha publicat només de forma molt fragmentària, de manera que no recull la cartografia d'hàbitats del LIC ES5233030 Marjal de la Safor.** Per part seua, la cartografia 1:50.000 del MMA, no abasteix l'àmbit esmentat i deixa una zona sense cartografiar precisament en aquesta zona. **Això no implica de cap manera que l'esmentat espai manque d'aquests hàbitats (de fet, va ser la presència d'hàbitats inclosos en l'Annex I de la Directiva d'Hàbitats la que va motivar la seua inclusió en el LIC).**

Per tant, cal millorar i completar l'anàlisi de l'impacte als hàbitats naturals i la Xarxa Natura 2000 i la redacció de l'esmentat apèndix 10, **així com l'avaluació de l'impacte sobre aquests hàbitats palustres i les mesures correctores i compensatòries** a emprendre en tots els apartats i annexos de l'EsIA relacionats. A més, ha d'assenyalar-se que d'acord amb el que es disposa en l'article 6 apartats 2 i 4 de la Directiva 92/43/CE, és preceptiu evitar la deterioració dels hàbitats naturals i, a més, **han de proposar-se mesures compensatòries per a garantir la coherència global de la Xarxa Natura 2000.** Per tant, ha de ser el propi projecte el que evite en la mesura del possible la deterioració dels hàbitats i propose les mesures compensatòries oportunes.

D'altra banda, donada l'existència d'importants surgències d'aigua procedents d'aquífer, que des d'ací drenen a través de la marjal, **aquest àrea té una gran importància per a la pervivència i el correcte funcionament dels ecosistemes de la Marjal de la Safor (LIC ES5233030).** Aquest LIC en el seu conjunt conté hàbitats naturals inclosos en l'Annex I de la Directiva 92/43/CE, és un hàbitat apte per a espècies de l'Annex II de la Directiva d'Hàbitats, com la tortuga d'estany (*Emys orbicularis*) i és una àrea de nidificació i vol per a espècies d'ocells llistats en la Directiva 147/2009/CE. Així les coses, i en línia amb l'exposat anteriorment, és oportú que el projecte definitiu contemple mesures correctores i compensatòries en aquest punt, dirigides a conservar i millorar els hàbitats



naturals i l'estatus de les espècies considerades rellevants en el context de la Directiva d'Hàbitats també en tota la Marjal de la Safor.

Des de la nostra visió una de les mesures compensatòries més oportunes seria la de **comprar els terrenys adjacents al possible desdoblament en la zona denominada com a Pla de les Fonts per a poder realitzar, per part nostra i de la conselleria de medi ambient de la Generalitat una actuació de restauració d'aquesta zona de gran valor ambiental inclosa dins del LIC ES5233030 Marjal de la Safor i que disposa del recurs d'aigua dolça del que s'alimenta l'agricultura i abasteix població de Gandia.**

Finalment, per trobar-se en l'actualitat en fase de redacció la Norma de Gestió Corbera, Montdúver i la Safor, és recomanable preveure que aquesta estarà publicada en el format legal oportú, per la qual cosa és altament probable que siga aplicable en la preceptiva avaluació de l'impacte ambiental una vegada el projecte siga redactat definitivament.

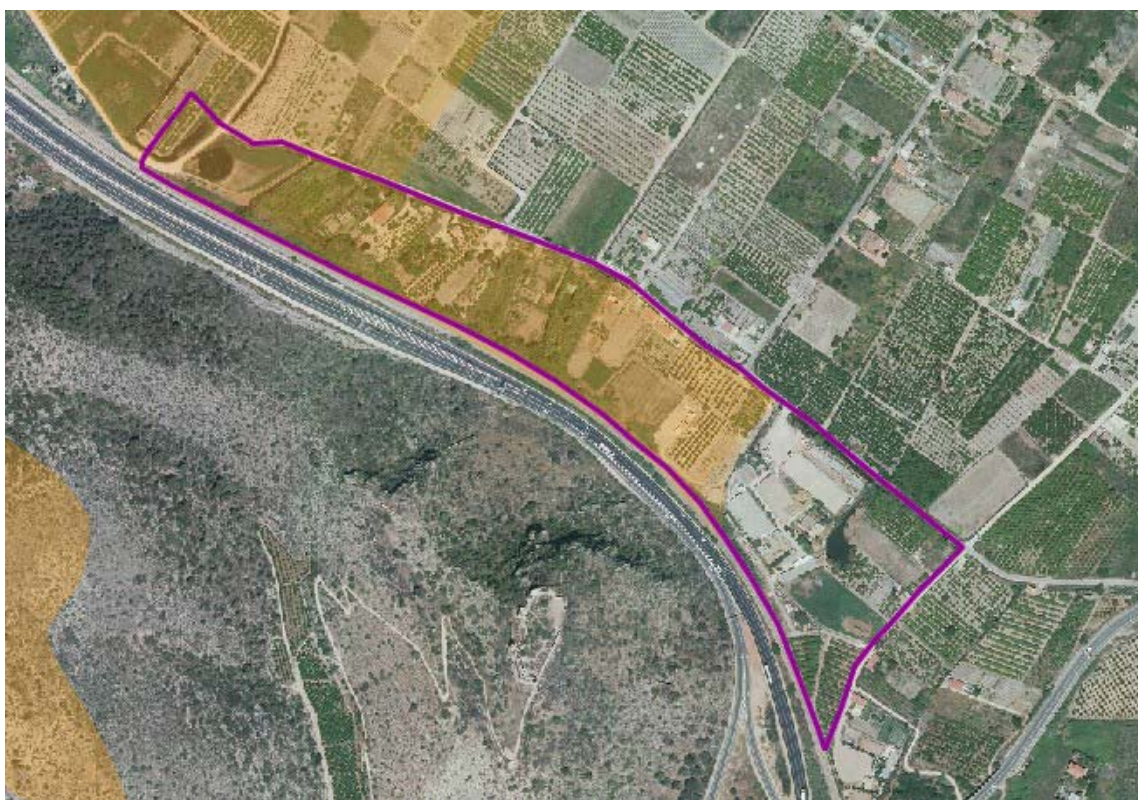


Figura 3. Àmbit d'aplicació de la Norma de Gestió de Corbera, Montdúver i la Safor, destacada en color taronja. Àrea del Pla de les Fonts, limitada per la via fèrria, en color violeta. S'aprecia al NW la llacuna corresponent a l'Ullal Fosc i al SE la corresponent a l'Ullal de Baltasar. Font: Cobertura 'Infraestructura Verda', obtinguda des de l'àrea de descàrregues de l'Institut Cartogràfic Valencià. Àmbit del Pla de les Fonts dibuixat expressament.

Sobre la base dels antecedents i informe exposats es trasllada la proposta perquè emeta, si escau la següent

RESOLUCIÓ

Primer. Assumir íntegrament l'informe emès pel tècnic del Servei d'Agricultura i Medi Natural el 10 de gener de 2020, transcrit a l'antecedent tercer.



Segon. Traslladar aquesta resolució, juntament amb l'informe del tècnic del Servei d'Agricultura i Medi Natural, de 10 de gener de 2020, a la Subdirecció General de Planificació Ferroviària del Ministeri de Foment.

Tercer. Traslladar igualment aquesta resolució i l'informe ressenyat a la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat Sostenible de la Conselleria d'e Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat als efectes oportuns.

Quart. Donar compte d'aquest Decret a la Junta de Govern de la Ciutat de Gandia en la propera sessió ordinària que celebre per a la seua ratificació.

Gandia, amb la signatura digital i la data consignades al marge

